

Česká asociace čistících stanic, o.s. již realitou



► from page 11

ges of goods will not be the transport capacities themselves (today it is not a big technical problem to build huge ships), but mainly the capacities of the infrastructure in the vicinity of the terminal points of transport corridors. He documents his statements by an impressive map of Europe, at which the density of motorways and motor roads for example in Poland gets near to zero; compared to the triangle of the best transport-equipped countries of Benelux those blank areas look quite scary.

"BestLog project does not offer epochal technological solutions and revolutionary changes in transport, but comes with the most reasonable things that can bring a quality and ~~production of~~ many problems in the situation of two speed Europe (and probably even three speed, at least according to one of the presentations from the field of business properties). The matter is to continuously improve the logistic education and in consequence of that also the practice. To do that, it is necessary to set higher standards for all logistic processes, by means - and that is another big benefit of the BestLog idea - of exchange of information, its free "commenting" within the established network of co-operating institutions and subsequently its generalisation and implementation to the educational system within the same network. It is naturally in the organisers' interest to get the number of involved companies and institutions growing. EU has allocated 3 million Euro for the whole project which has been planned to take four years.

In his presentation Balkan Cetinkaya not only outlined the framework of the project, but by an impressive introduction: the data about the global economic scene, trends of growth in the exchange of goods and other slides, all of that must have persuaded even the sceptics that if we do not manage to introduce logistics of a new generation, the so far relatively high economic growth (not only in Europe, but especially in the other parts of the world: China, India, exchange between EU-Asia, America-Asia, etc.) will get slower at first and then can cease at all... The (despite his age) experienced co-ordinator naturally never mentioned that option, but every optimistic vision has its "if not, then..." We can only recommend you to visit www.bestlog.org.

Česká asociace čistících stanic, o.s. (CACS) byla založena na ustavující valné hromadě dne 12. 10. 2006 a současně se stala členem Evropské asociace čistících stanic (EFTCO). Tolik strohá zpravodajská povinnost. Ve skutečnosti se však za touto oznamovací větou skrývá dlouhodobé úsilí přípravného výboru, jehož členové se velkou měrou přičinili o zdárné završení celého procesu zrodu nové potřebné instituce. To, že je opravdu potřebná, si uvědomují především sami provozovatelé čistících stanic na našem území. Členství v CACS a jejím prostřednictvím i v EFTCO je totiž při současném splnění podmínky ověření dle principů SQAS (přezkoušené organizace můžete najít na stránkách www.sqas.org) opravňuje k vydávání Evropského certifikátu o vyčištění.

Tento fakt si nejdříve uvědomili zástupci firmy GS Sokotrans, a.s. ze Sokolova v čele s Milanem Otajovičem, který ve spolupráci s pány Lukem a Živcem navštívili jednotlivé čističky na celém území České republiky. Celou snahu zastřešil zástupce Svazu chemického průmyslu Ing. Ladislav Špaček, CSc.

Práce na ustavení CACS se ještě zintenzivnily po přípravné schůzce, která proběhla v červnu tohoto roku. Od této chvíle všichni přítomní svým rozhodnutím garantovali zájem o vstup do zakládání asociace. V současnosti má CACS 6 řádných (GS SOKOTRANS, s.r.o., KOVOPROGRESS, spol. s r.o., AQUATRUCK, SPETRA CZ s.r.o., UNIPETROL DOPRAVA, a.s.

a VADS, a.s.) a 3 přidružené členy (ČESMAD BOHEMIA, Moody International s.r.o. a Spolek pro chemickou a hutní výrobu, akciová společnost). Řádným členem se mohou stát majitelé a provozovatelé čistících stanic, přidruženým členem potom mohou být fyzické nebo právnické osoby zabezpečující podporu pro činnost čistících stanic. Oboje členství vzniká po schválení nejbližší valné hromady CACS. Ustavující valná hromada zvolila též své orgány. Předsedou představenstva se stal Ing. David Pinka z UNIPETROL DOPRAVA, a.s. a jeho místopředsedou Milan Otajovič z GS SOKOTRANS, s.r.o. Členy dozorčí rady se potom stali Ing. Jan Dlouhý, Tomáš Lulek a Robert Barteczek.

Zájemci o nové členství nebo o podrobnější informace se mohou obrátit na tajemníka CACS Ing. Ladislava Špačka ([ladislav.spacek@schp.cz](mailto:Ladislav.spacek@schp.cz)).

Nezbývá než věřit, že vznik asociace v České republice přispěje k plnohodnotným výkonům českých čističek, které budou moci přepravnům nabídnout služby odpovídající jednotným požadavkům po celé Evropě. Současně si členové CACS dali za cíl přispět ke snížení zbytečných přesunů prázdných cisteren po České republice, tím snížit energetickou náročnost přepravy, zatížení dopravních tras a v neposlední řadě tak přispět i ke snížení znečištění životního prostředí a k lepšímu zacházení s nebezpečnými chemickými látkami.



Logistika v praxi

odborný certifikovaný seminář

Termín: 14.2.2007 - 15.2.2007

V rámci tohoto otevřeného kurzu získají posluchači kromě základních logistických informací i názornou představu, jak je možno využít logistických principů ke zvyšování produktivity vlastní práce a její efektivity stejně jako práce podřízených. **Součástí je i půldenní work-shop věnovaný praktickým aplikacím získaných vědomostí.** Absolventi obdrží na závěr certifikát o jeho absolvování.



je dvoudenní, cena kurzu pro jednoho účastníka je 4.980,- Kč. V ceně jsou zahrnuty náklady na školné, učební texty a stravování účastníků.

Na seminář se můžete přihlásit pomocí e-mailu reliant@reliant.cz nebo na tel. či fax: 241 445 270. Bližší informace společně s přihláškou naleznete na www.reliant.cz