



# KVALITA PROVOZU

## Atest ECD jako záruka kvality vyčištění cisteren

Čištění přepravních obalů na chemikálie patří mezi služby evropského standardu. Zatímco v mnoha zemích Evropské unie jsou čisticí stanice pro autocisterny běžnou součástí transportních drah, v ČR však byly do nedávna provozovány především producenty chemických látek.

**P**řepravní prostředky, cisterny, musejí být konstruovány tak, aby umožnily odpovídající čištění, případně dezinfekci. Standardy vyžadují čištění před změnou nakládaného materiálu a v případech, kdy by mohl přechodí náklad kontaminovat následující. Obsahují rovněž požadavek na kontrolu účinnosti čištění. Ještě přísnější požadavky jsou stanoveny pro případ, že je cisterna vyhrazena pro přepravu potravin.

Ve Velké Británii je v současnosti 45 čisticích stanic, které zajišťují povinné vyčištění cisteren mezi dvěma různými náklady. John Wilson, představitel NRTCA (anglické asociace čisticích stanic), říká: »V 1992 bylo ve Velké Británii 19 čisticích stanic. Trh byl velmi konkurenční a z větší části nekontrolovaný úřady. Rozdíl v investicích do stanic jsou značné a pohybují se od 75 000 až po více

než 5 mil. liber. Z jejich výše se však odvozuje kvalita čištění. Národní asociaci jsme založili po velkém boji s cílem nastavit závazné standardy čištění. Pro zákazníky je důležité, aby mohli čisticí stanici věřit. Asociace oddělila věrohodné organizace od těch druhých. Věrohodnost je v tomto oboru velmi důležitá.«

Stanice, která splňuje náročné standardy, může zákazníkům vydávat jednotný evropský atest o vyčištění (ECD), který dokladuje správné postupy čištění cisteren. Aby mohli

provozovatelé čisticích stanic vydávat tyto atesty, museli splnit podmínky hodnocení SQAS, což je integrovaný systém managementu zahrnující prvky managementu jakosti, managementu životního prostředí a ochrany zdraví a bezpečnosti. Certifikát ECD nyní již vydávají stanice v patnácti zemích Evropy, nedávno se k nim připojilo i Česko.

### Zajistit standardy

»Česká asociace čisticích stanic (CACS) vznikla v roce 2006. Jejím prvotním cílem bylo poskytovat při čištění přepravních obalů na chemikálie služby evropského standardu, pro které je charakteristické vydávání jednotného evropského atestu o vyčištění (ECD). Během dvou let všech šest provozovatelů čisticích stanic sdružených v naší asociaci již atest ECD vydává.« říká Ing. Ladislav Špaček, sekretář SCHP ČR pro zdraví bezpečnost a životní prostředí a tajemník CACS, a pokračuje: »Chceme rozšířit činnost sdružení na další čisticí stanice, a to nejen v České republice, ale i na Slovensku. ECD má několik stupňů ochrany, přesto jsme již zaznamenali snahu o jeho zneužití. Důslednou kontrolu zabezpečuje nejen pracovní skupina CACS, ale i výrobci a distributoři chemických látek.«

V diskusi zaznělo, že členy sdružení znepokojuje situace, kdy někteří dopravci pod tlakem na snižování cen si dovoří v cisterně ►

Vývoj čištění cisteren v Česku

Rok	Počet čištění	ECD
2005	18 092	0
2006	19 922	0
2007	20 706	1940
k 30. 9. 2008	15 392	7645
<b>Celkem</b>	<b>x</b>	<b>9585</b>

► střídat náklad potravin a chemických látek. Stalo se například, že na čističku přijela cisterna s nápisem »Jen na potraviny« a je v ní přisáda do betonu. Provozovatel čističky za takových okolností certifikát ECD nevydává.

Ladislav Špaček říká: »Ojedinelé nemravné chování některých dopravců nemůžeme ovlivnit. Poslední nákladový list je však podkladem atestu ECD. Za rok členské organizace CACS vyčistí zhruba 20 tisíc cisteren a každý rok jich přibývá.«

### Food-cleaning

Čisticí stanice byly určeny primárně pro potřeby chemického průmyslu. Postupně se

však zaměřují také na potravinářský průmysl, jehož požadavky na čistotu jsou významně vyšší než v jiných oborech. Zástupce Potravinářské komory ČR Ing. Jan Pivoňka vysvětluje: »Kontaminace potravin při dopravě může mít dalekosáhlé následky. Stal se případ, že se do jedlého oleje pro výrobu krmné směsi omylem dostalo pár litrů transformátorového oleje. V důsledku toho se muselo zavřít a vybit několik desítek drůbežáren v Evropě, protože přes krmivo bylo slepičí maso kontaminováno dioxiny.«

Čištění přepravních nádob pro potraviny mají zatím ve své nabídce tři čisticích stanic – Pražské služby, Kovoprogress Střelice u Brna

a Spetra Třanovice. »Standardy ECD by se měly rychle rozšířit i na food,« říká Jan Pivoňka, »protože tam zatím někdy ještě platí rychle-levně. Pro potravináře je vedle důkladného vyčištění důležité také mikrobiologické testování stěrů ze stěn před naplněním cisterny.«

»Nabídka čisticích cisteren poskytující služby Evropského standardu se rozšiřuje. Semináře CACS připravujeme nejen pro své členy, ale i pro zákazníky čisticích a v neposlední řadě pro představitel podniků, které mají své čističky jen pro své produkty. Snažíme se vytvořit prostor pro poskytování férových služeb,« říká na závěr Ladislav Špaček.

- kce -

## Čisticí stanice: něco jako pračka

Nejnovější čisticí stanice pro automobilové cisterny začala pracovat na podzim 2008 v Praze.

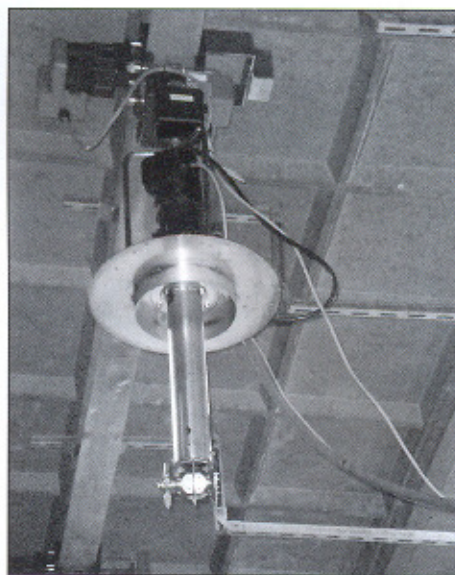
František Sedláček ze společnosti Pražské služby, a. s., které stanice provozují, říká: »V Praze a blízkém okolí žádná čisticí stanice nepracovala a my jsme si vědomi, že požadavky na čištění cisteren, zejména potravinářských, porostou. Jelikož v areálu máme vhodný prostor, rozhodli jsme se linku vybudovat.«

Čisticí stanice je vybavena nejmodernější technologií od firmy Karcher. Má tři vysokotlaké mycí hlavy, každá o výkonu 4000 litrů za hodinu s automatickým dávkováním čisticí chemie. Pro mytí cisteren se může kombinovat vysokotlaká voda s párou, což zajišťuje kvalitní vyčištění, a zároveň šetří energii a vodu.

Celý provoz je řízen počítačem a čištění probíhá podle nastavené programu v podstatě automaticky. Vedoucí technicko-výrobního

odboru Ing. František Hodan poznamenává s nadsázkou: »Je to v podstatě jako automatická pračka – stačí nastavit správný program a počítač už zajistí a hlavně ohlídká zbytek.«

Stanice zatím přijímá k čištění zejména potravinářské cisterny a produkty, které je schopna vyčistit současná technologie čištění odpadních vod. Ty po předčištění na místě odcházejí do běžné kanalizace. »Nesmíme myt cisterny s obsahem nebezpečných látek nebo těch, které podléhají ADR. Obecně je vypouštění vod do kanalizace jednou z omezení při budování dalších mycích zařízení,« říká Ing. Hodan. V provozu se však dokončuje zařízení pro předčištění odpadních vod s obsahem ropných látek a jiných chemikálií, které umožní poskytovat sužby většímu spektru zájemců.



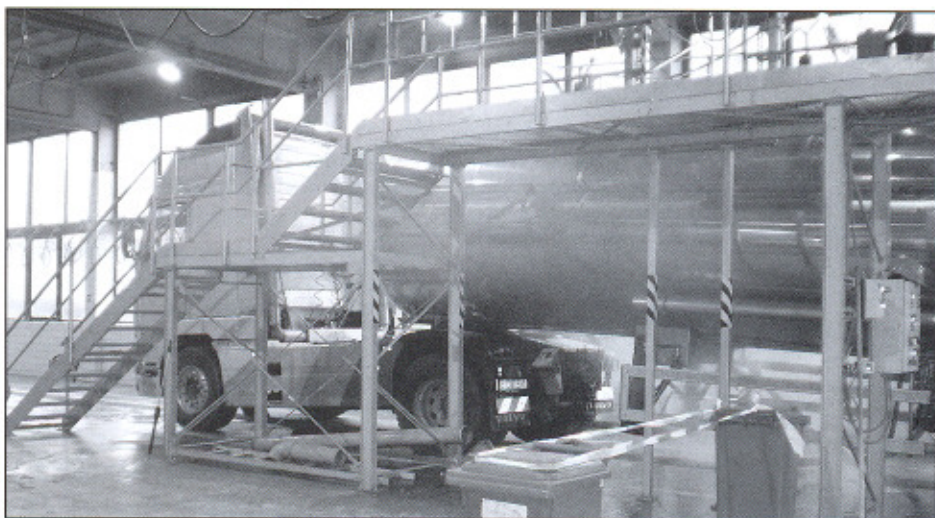
Čisticí hlavy

### Zpřísnění norem

Podle Františka Sedláčka směřuje Evropská unie k oddělení čištění potravinářských cisteren od ostatních: »Zpřísňují se pravidla pro doložitelnost vyčištění. Připravuje se norma, podle které nebude možno na jedné mycí lince obsluhovat cisterny pro přepravu chemických látek a potravin (nebezpečná kontaminace mycích hlav). Na tuto normu už budeme připraveni.«

Množství vyčištěných cisteren zatím strmě stoupá. Při rozběhu to bylo třicet vozidel za měsíc, nyní je to zhruba 80 vozidel. Ideálně by to mělo být podle Františka Sedláčka kolem 140-150 cisteren za měsíc. »Na čištění vydáváme atest ECD, jelikož jsme členy České asociace čisticích stanic. Předpokládáme, že zájem o kvalitní službu poroste,« dodává Ing. Hodan.

- jhm -



Čištění cisterny vysokotlakou vodou