

25 let SCHP ČR: Jak se jeho činnost vyvíjela?

Svaz chemického průmyslu ČR (dále SCHP ČR) vznikl jako samostatné sdružení v roce 1992 a od prvních dnů své existence věnoval velkou pozornost i problematice logistiky chemických látek. Touto problematikou se zabýval zejména výbor pro logistiku, který se zaměřil v prvních letech zejména na školení pracovníků členských společností a v úzké součinnosti s **ČESMAD BOHEMIA** a s **Ústavem silniční a městské dopravy** (dnes **DEKRA CZ**) na šíření povědomí o mezinárodní dohodě ADR a dalších dohodách zaměřených na přepravu nebezpečných věcí v jednotlivých druzích dopravy.

Výraznou stopu v oblasti přeprav nebezpečných věcí zanechaly i další aktivity: Loni jsme si společně připomenuli 20 let existence Transportního informačního a nehodového systému TRINS, který je zabezpečován na základě dohody SCHP ČR a GR HZS od roku 1996 a významným způsobem přispívá k minimalizaci dopadů nehod vzniklých při přepravě chemikálií. Úspěšná spolupráce se přesunula zejména do oblasti prevence a do oblasti předcházení škod při haváriích ve stacionárních zařízeních využívajících chemikálie.

Od roku 2002 se díky SCHP ČR začalo využívat v České republice nezávislé hodnocení společností v oblasti zdraví, bezpečnosti a životního prostředí - SQAS. Využití tohoto nástroje získalo dynamiku po roce 2006, ve kterém došlo k ustavení České asociace čisticích stanic. Systém hodnocení jednotlivých fází přepravního řetězce mohl začít přinášet synergické efekty.

V roce 2007 vzniká časopis Nebezpečný náklad. V jeho redakční radě jsou od začátku členové výboru logistiky SCHP ČR.

Od roku 2008 se SCHP ČR společně s Ústeckým krajem a Svazem chemického a farmaceutického průmyslu SR podílí na realizaci projektů ChemLog.

Výjimečnost těchto projektů spočívá v tom, že se na jejich řešení podílí organizace ze všech států regionu s využitím Regionálního rozvojového fondu v rámci programu CENTRALE EUROPE.

První projekt ChemLog měl především osvětový význam a jednoznačně prokázal, že budoucnost přeprav chemikálií je v multimodálních přepravách. Projektu Chemlog T&T (2012 – 2015) bylo využito k vyvinutí technologie autonomního sledování zásilek, které jsou pro bezpečnost transportů chemie zásadní. Hodnocení výsledků ještě více vyniklo ve světle dalších událostí v Evropě. Použití dopravních jednotek jako zbraně při teroristických útocích celou problematiku logicky zdůraznilo a doufejme i urychlilo její realizaci.

V polovině minulého roku byl zahájen nový projekt ChemMultimodal, který věcně navazuje na předchozí projekty. Hlavním cílem je zvýšit objem přeprav kombinovanou přepravou, a jak první analýza ukázala, prostor je zejména v přepravách chemických komodit na evropském kontinentu. S tím je spojená i možnost lepšího využití průmyslových areálů chemických podniků. Podniky, které se aktivně do projektu zapojily, chápou právě tuto příležitost jako možnost pro posílení své konkurenceschopnosti.

V letošním roce bude realizováno pokračování projektu ChemMultimodal, o kterém jsou podrobné informace na <http://www.schp.cz/projekty/chemmultimodal.html>. Budeme samozřejmě velmi úzce spolupracovat s Ústeckým krajem a ZCHFP SR při realizaci dílčích kroků projektu:

- Příprava nástrojů pro komunikaci mezi výrobcí, dopravci a operátory kombinované dopravy.
- 2. národní setkání projektu.
- Celodenní seminář o aktuální tématice kombinovaných přeprav s operátory, speditéry, výrobci a uživateli přepravních obalů, variantní řešení přeprav

chemie s ohledem na bezpečnost a možnosti sledování zásilek připravený v součinnosti se společností Synthesia a.s. (3. březen).

- Mezinárodní konference projektu ChemMultimodal – 19. – 20. 4. Ustí nad Labem.
- Návštěva Mezinárodního veletrhu Transport logistic v Mnichově se zaměřením na kombinované přepravy a jejich současnou technologii (9. – 12. květen).
- Dvoudenní prohlídka – seminář v přístavu Hamburg ve spolupráci se zastoupením přístavu (září/říjen).
- Pilotní projekt – min. 5 společností z ČR a SR – cíl navýšení využití kombinovaných přeprav o 10 %.
- 2 setkání společností zapojených do pilotního projektu.
- Největší logistické konference ve střední a východní Evropě Speed Chain se v Praze zúčastní aktivně SCHP ČR již po deváté (1. – 2. listopad).

Výbor od samého počátku existence vychází z potřeb členských organizací SCHP ČR. Zásadními tvůrci obsahu byli a budou vždy zástupci podniků, jejich potřeby a požadavky. Činnost výboru bereme jako službu, servis členům SCHP ČR a přepravě nebezpečných věcí. SCHP ČR se tak během let stal svobodným reprezentantem, který 100% hájí zájmy chemických podniků i v oblasti logistiky.

Výbor logistiky SCHP ČR je platformou pro výměnu názorů nejen mezi členskými organizacemi, ke kterým se v posledních letech připojily i dopravní firmy, ale i prostorem pro otevřenou komunikaci se státními orgány – **Ministerstvem dopravy ČR, Hasičským záchranným sborem, Policií ČR a Vojenskou policií**. Vážný zájem partnerů o projekty ChemLog vyústil i v restart spolupráce se sdružením ČESMAD BOHEMIA v zájmu rychlejšího rozvoje multimodálních přeprav. ■

ladislav.spacek@schp.cz

NEBEZPEČNÝ NÁKLAD je mediálním partnerem SCHP ČR.