



## Česká asociace čisticích stanic, o. s.

Nutnost existence nějaké organizace sdružující podnikatelské subjekty v oblasti čištění přepravních obalů si uvědomili především sami provozovatelé čisticích stanic na našem území. Členství v národní asociaci, jejímž prostřednictvím v evropské nadnárodní asociaci jim při současném splnění podmínky ověření dle principů SQAS (vše na [www.sqas.org](http://www.sqas.org)) dává konkurenční výhodu, kterou je oprávněn vydávat Evropský certifikát o čištění – ECD.

Česká asociace čisticích stanic (dále jen CACS) byla založena na ustavující valné hromadě, která se konala dne 12. října 2006 v Litvínově v sídle UNIPETROL DOPRAVA, a. s.

Této ustavující valné hromadě předcházelo zhruba šestiměsíční snažení všech zakládajících členů za významné podpory SCHP ČR. Právě na jednání Výboru pro logistiku SCHP ČR vznikl v březnu 2006 námět na vznik asociace, která by zastříšila čisticí stanice v ČR.

První schůzka zástupců šesti čisticích stanic se uskutečnila 6. června 2006 na sekretariátu SCHP ČR. Od této chvíle všichni přítomní svým rozhodnutím garantovali zájem o vstup do základané asociace.

Zakládajícími členy asociace se stalo 8 organizací – 5 majitelů nebo provozovatelů čističek (VADS, a. s., GS Sokotrans s. r. o., Spetra CZ s. r. o., Kovoprogress, s. r. o., Unipetrol Doprava, a. s.) a 3 přidružené členové, kteří podporují činnost CACS (Spolchemie, a. s., Česmad Bohemia, Moody International).

Ustavující valné hromady se zúčastnil pan Hugo Kerkhof, předseda EFTCO (European Federation of Tank Cleaning Organizations). Tento fakt přispěl k tomu, že jsme se v krátkém časovém intervalu mohli stát přidruženým členem této evropské aso-

Sdružení, které si vytklo za cíl srovnat krok s Evropou v oblasti čištění cisteren a kontejnerů pro přepravu chemických látok, je platformou pro „čisté“ přepravní obaly.

Ing. David Pinka, předseda představenstva  
[David.Pinka@unipetrol.cz](mailto:David.Pinka@unipetrol.cz)

ciace. Ustavující valná hromada zvolila též statutární orgány asociace. Předsedou představenstva byl zvolen Ing. David Pinka z UNIPETROL DOPRAVA, a. s., místopředsedou Milan Otajovič z GS SOKOTRANS, s. r. o. a členem Ing. Romfr Měch z VADS, a. s. Členy dozorčí

rady byli zvoleni Ing. Jan Dlouhý, Tomáš Lulek a Robert Barteczek.

Při vzniku asociace jsme si definovali základní principy, které se budou prohlásit naším budoucím vývojem a které bychom rádi naplnili:

- přispívat k bezpečnější přepravě chemických látok a tím tak přispět k lepšímu image chemického průmyslu u laické veřejnosti;
- zapojení se do plnění principů celosvětového dobrovolného programu Responsible Care tj. odpovědné podnikání v chemii; spolupráce s výrobci, zpracovateli a dopravci chemických produktů v oblasti zdraví, bezpečnosti, životního prostředí a kvality (HSEQ);
- podílet se na řízení evropské asociace (EFTCO) jako její řádný člen;
- vytvořit a následně používat národní verzi ECD (European Cleaning Document) jako dokument validující čistotu přepravního obalu po výčištění;
- snaha o výšší komerční využití umístění ČR ve střední Evropě (čištění přepravních obalů jako autocisterny, autosila, železniční cisterny, kontejnery a jiné přepravní obaly při transitzních přejezdech)

Shrneme-li výše popsané principy, na kterých je postavena vize asociace, směřuje její hlavní cíl ke snížení zbytočných přesu-

**nů prázdných cisteren po České republice a tím ke snížení energetické náročnosti přepravy, odlehčení dopravních tras a v neposlední řadě také ke snížení znečištění životního prostředí a k odpovědnému zacházení s nebezpečnými chemickými látkami.**

Přestože od ustanovující valné hromady uběhly jen čtyři měsíce, je možno konstatovat, že asociace již funguje jako zavedená platforma pro oblast čištění přepravních obalů v ČR. Důkazem toho jsou intenzivní jednání představenstva vedená jednou měsíčně za účelem splnění všech požadavků, jejichž splnění je nutné pro účinnou spolupráci s evropskou asociací a v ní sdruženými asociacemi národními. Pozitivním signálem je také zvýšení počtu členů o pražskou čistící stanici společnosti AQUAT-RUCK a W.A.G.minerální paliva, a. s.

Dne 7. února 2007 se v sídle asociace (Dělnická 12, Praha 7) konala první rádná valná hromada. Bylo zde nejen odsouhlaseno hospodaření a činnosti realizované v roce 2006, ale také byla nastavena pravidla hospodaření a spolupráce jednotlivých členů na aktivitách asociace pro rok 2007. Mezi nejdůležitější, da se říci, zlomové aktivity roku 2007 bude patřit:

- zahájení práce s českou verzí dokumentů ECD (podmínky splňují již dnes 2 firmy a zbývající členské organizace splní podmínky během roku 2007);
  - začlenění do struktury EFTCO jako plnohodnotný člen již pro kalendářní období 4/2007 – 3/2008;
- \*\*\*\*\*

- dokončení definitivní podoby „www“ stránek (únor);
- aktivní spolupráce s chemickým průmyslem v propagaci a zvýšení povědomí o SQAS a jeho výhod při přepravě jak pro výrobce, tak i zpracovatele chemických látok.

V rámci zvýšení povědomí nejen o asociaci samotné, ale i o systému SQAS a celé problematice přeprav nebezpečných chemických látok je CACS spolupořadatelem 3. mezinárodní konference „Odpovědné podnikání v chemii“ na téma „Přeprava nebezpečných chemických věcí a odpovědnost jednotlivých subjektů zapojených do přepravního řetězce“, ta se uskuteční 3. dubna 2007 v prostorách Policejní akademie ČR v Praze. CACS má své zástupce i v redakční radě nově vznikajícího časopisu „NEBEZPEČNÝ NÁKLAD“.

V rámci výměny zkušeností a práce na stanovených aktivitách jsou v roce 2007 plánovány minimálně dvě setkání všech členů CACS a účast členů představenstva na dvou schůzkách EFTCO. V neposlední řadě se budou snahy asociace ubírat směrem k rozšíření počtu členů a to nejen v České republice, ale případně i na Slovensku.

Zájemci o podrobnější informace nebo o členství v asociaci mohou získat informace na internetu ([www.cacs.cz](http://www.cacs.cz)). Nezbývá než věřit, že založení této platformy uplatňující nejen bezpečnostní a kvalitativní standardy při čištění cisteren v České republice přispěje k vyšším výkonům českých čističek, které budou moci přepravcem nabídnout služby na úrovni jednotlivých požadavků uplatňovaných v celé Evropě.