

Proč potřebujeme ECD?

Jednotný evropský atest o vyčištění cisterny nebo kontejneru (European Cleaning Document, dále jen ECD) je nástrojem, který vznikl na základě potřeb chemických podniků v zemích EU. Na jeho vzniku měl zájem CEFIC (Svaz evropského chemického průmyslu) i ECTA (Evropský svaz dopravců chemie). Vlastní historie je však spojena se založením Evropské federace organizací čistících cisterny (European Federation of Tank Cleaning Organisations – EFTCO).



Cílem EFTCO je studovat, chránit, rozvíjet a podporovat profesionální image členů a posilovat vztahy s dalšími organizacemi a s příslušnými úřady na národní a mezinárodní úrovni. Členy EFTCO jsou národní asociace, mezi které patří od dubna 2007 i **Česká asociace čistících stanic (CACS)**.

Nejvýznamnější krok ke sjednocení dokladů o vyčištění, na kterých každý dopravce i podnik provádějící nakládku kdekoli v Evropě najde své důležité informace vždy na stejném místě, je vydání direktivy. Ta obsahuje přesné podmínky pro vystavení ECD po vyčištění a stanovuje prvky zamezující jejich zneužití. Nedílnou součástí jsou kódy čištění, pomocí kterých lze jednoduchým způsobem z ECD vyčíst postupy čištění, použité čisticí prostředky atd. Existuje i jednoduchý slovník používaných pojmů (podrobněji na www.cacs.cz).

Direktiva rovněž definuje pojem „čistý“: cisterna se bude považovat za čistou, pokud v ní nejsou viditelné stopy nebo pach posledního produktu či čisticího prostředku po kontrole lidskými smysly. Standardní čištění cisterny se považuje za ukončení dopravy – cisterna se čistí od svého posledně dopravovaného nákladu.

V odvětví přeprav chemických látek a potravinářských produktů existuje speciální činnost, která má obrovský význam pro kvalitu přepravovaných

látek. Čištění sil a cisteren ať již na automobilovém či železničním podvozku, kontejnerů určených k říční a námořní přepravě nebo ostatních mobilních nádrží je náročná a odpovědná činnost, které je z mnoha pohledů věnována zasloužená pozornost.

Proč je ECD tak důležitý? Podívejme se na tuto problematiku z hlediska jednotlivých subjektů:

PRODUCENTI

- Aby mohli své produkty nakládat do obalů a cisteren, které byly po předchozí přepravě řádně vyčištěné v souladu s požadavky EFTCO.

- Aby bylo minimalizováno riziko, že dojde ke znehodnocení produktu a reklamacím na sníženou kvalitu dodaného zboží.

- Aby v průběhu přepravy nedošlo k mimořádné události, např. k chemické reakci vlivem rozpuštění zbytků z předchozí nakládky.

PŘÍJEMCI

- Aby zboží neohrožilo, že stočením do svého zásobníku nedokonale vyčištěné a následně naplněné cisterny dojde ke znehodnocení celého objemu zásobníku (ohrožení výroby, ekonomické ztráty, možnost chemické reakce apod.).

DOPRAVCI

- V zahraničí již pocítili nutnost mít před nakládkou ECD (opakované čištění = zbytečně ujeté kilometry, čas a peníze), protože firmy provádějící nakládku ECD striktně vyžadují.

- Problémy vznikají i při vykládce, když je zjištěno, že cisterna před nakládkou nebyla vyčištěná v souladu s EFTCO – „Černý Petr“ zůstává v rukou dopravce.

V České republice existují čistící stanice již řadu let. Jsou zaměřené na různé spektrum čistěných látek. U některých převládají chemické produkty, jiné čistí nejčastěji pohonné hmoty, významný podíl tvoří čištění sypkých látek či potravinářského zboží. Některé cisterny přijedou na čistící stanici po silnici, k některým vedou i koleje. Ale všechny mají něco společné – pokud chtějí vyčištění cisterny doložit atestem, který je jako jediný uznávaný a respektovaný ve všech částech Evropy, jejich cesta k ECD vede přes CACS.

V mnoha společnostech u nás je tomuto tématu věnována v souladu s odpovědným podnikáním v chemii (Responsible Care) patřičná pozornost, naprostou spokojenost ale lze s jistotou vyloučit. Proto před nakládkou svých produktů provádějte kontrolu čistoty obalů a cisteren, požadujte po dopravci ECD, který snižuje zmiňovaná rizika. Dopravce by měl sám ve vlastním zájmu správně rozhodnout o tom, zda po vykládce absolvuje čištění u neautorizované čistící stanice nebo využije služeb podložených certifikovaným dokladem o čištění (ECD).

Milan Otajovič,
Ladislav Špaček