

SQAS: Popelka českého chemického průmyslu

Jelikož jsme v té době měli již několik klientů na certifikaci ISO 9001 právě z oblasti nákladní dopravy, rozhodl jsem se zjistit o SQAS co nejvíce. Do jisté míry jsem čerpal z internetu a webových stránek www.sqas.org spravovaných organizací **CEFIC** (Svaz chemického průmyslu Evropské Unie). Také telefonáty s panem Danny de Cockem, který byl hodně potěšen zájmem lidí z bývalého východního bloku, mi pomohly pochopit co je to SQAS, jak funguje a kde všude se dá aplikovat. I přesto, že jsme neviděli žádný zájem ze strany klientů, rozhodli jsme se na začátku roku 2003, že necháme proškolit jednoho z našich auditorů, který splňoval veškeré podmínky z hlediska vzdělání, auditorské praxe a jazykových dovedností. Školení končilo písemnou a ústní zkouškou, kterou pan Radoslav Černý zvládnul, a tak jsme byli již od poloviny roku 2003 připraveni provádět posouzení SQAS u dopravních a spedičních firem.

Majitele čistících stanic bylo nutné přesvědčit

Téměř po roce se nám podařilo podepsat první tři kontrakty s českými dopravci, ale ve všech případech se jednalo o klienty se zahraniční majetkovou účastí nebo o české firmy přepravující



Někdy v roce 2002 mne kontaktovali zástupci sdružení ČESMAD Bohemia. Zajímalo je, zda bychom byli schopni posuzovat dopravce přepravující nebezpečné věci podle SQAS. V té době jsem vůbec netušil, o co vlastně jde a co všechno je a bude potřeba splnit, abychom takovéto posouzení mohli provádět.

zboží výhradně pro západoevropské klienty. Ani tento pozvolný zájem nás neodradil od dalšího proškolení a zkoušek. V roce 2004 pan Radoslav Černý úspěšně složil zkoušky pro posuzování čistících stanic, které nabízejí čištění přepravních cisteren a kontejnerů pro silniční i kolejová vozidla většinou po přepravě nebez-

pečných věcí. Prakticky ihned po složení zkoušek se nám podařilo podepsat kontrakt na dvě čistící stanice jednoho majitele, ale každá z nich byla v jiné zemi. První z nich působící v Německu po kladném posouzení SQAS byla prakticky ihned schopna vydávat ECD (Evropský Certifikát o vyčištění), jelikož byla členem německé asociace čistících stanic. Druhá - česká čistící stanice - měla situaci o hodně těžší. Tehdy totiž u nás ještě žádná asociace neexistovala a vydávání ECD jako dokladu o řádném vyčištění bylo v nedohlednu.

Vzhledem k tomu, že jsme cítili za vzniklou situaci jistou odpovědnost, začali jsme společně se zástupci společnosti **GS SOKOTRANS** zjišťovat, jak tuto situaci vyřešit. Proto jsme se opět jako první zástupci bývalého východního bloku zúčastnili zasedání **EFTCO** (Evropská asociace čistících stanic) v Kolíně nad Rýnem. Touto návštěvou teprve všechno začalo, protože jsme museli přesvědčit další majitele čistících stanic, aby do toho šli s námi.

Moody International s.r.o. člen Moody Group Certifikační služby a inspekční služby

Moody International s.r.o.

Ocelářská 35/1354

190 00 Praha 9 – Vysočany

tel.: 284 080 240

fax: 284 080 243

e-mail: admin.czech@moodyint.com

www.moodyint.com

Certifikace:

SQAS	ISO 14001
GMP+	ISO 22000
OHSAS 18001	ISO 9001
ISO 27001	BRC

MOODY
INTERNATIONAL

Při zakládání **České asociace čistících stanic** (CACS) nám byl velkou oporou **Svaz chemického průmyslu ČR**, který do dnešního dne funguje jako sídlo CACS. V současnosti má CACS jedenáct členů z České republiky a dva na Slovensku. Devět členů vlastní čistící stanice a šest z nich vydává evropsky certifikát ECD. Čistící stanice jsou velmi dobře rozmístěny, takže nenutí dopravce najíždět zbytečné kilometry a tím prodražovat vlastní náklady.

Chemické firmy SQAS zatím bohužel příliš nezajímá

Situace SQAS v dopravních nebo distribučních firmách už není zdaleka tak úspěšná, pouze deset dopravních firem bylo posouzeno a jedna firma distribuční se dvěma lokacemi. A ani skutečnost, že tyto firmy nemusí být sdružovány v asociaci, je do posouzení příliš neláká. Není ničím novým, že v České republice SQAS nepožadují ani chemické podniky, jakožto objednatelé dopravy. Právě chemické firmy, které by

mohly vyprávět příběhy o rizicích a problémech spojených s riskantní jízdou řidiče nebo špatně vymytou cisternou, by totiž mělo zajímat, jak kvalitně a bezpečně se jejich zboží dostane k odběratelům. Přitom na prosazení certifikace podle SQAS se podíleli právě zástupci chemických firem, kteří prostřednictvím dotazníku čítajícího minimálně 450 otázek podle druhu segmentu dopravního řetězce nebezpečných věcí vytvořili posouzení firmy z hlediska kvality, životního prostředí, bezpečnosti práce a zásad, které je nutné během přepravy nebezpečných věcí dodržovat.

Toto posouzení prověří firmu z hlediska dokumentace a pracovních postupů s přímým ověřením v praxi. Posuzovatel sleduje manipulaci a nakládání s nebezpečnými věcmi v praxi a zjišťuje, jak striktně se dodržují veškeré požadavky obsažené v otázkách z dotazníku. Zaměřuje se na bezpečnostní a ochranné pomůcky – například masky, štíty, rukavice a postroje pro případnou záchranu člověka z přepravní nádoby. U řidičů se jedná o školení de-

fenzivní jízdy (dnes na našem trhu běžně dostupné), u čistících stanic také o vliv na životní prostředí.

Striktní požadavek zadavatele přepravy o předložení ECD před nakládkou zaručuje, že přepravní nádoba byla řádně vyčištěna a vysušena podle schváleného postupu. K dispozici mám informace o předchozím přepravovaném produktu a vím bezpečně, že zbytky po čištění byly ekologicky zlikvidovány. Pokud ECD nevyžadují, výše zmíněné informace nemám a podílím se na riziku.

Podle mého názoru jsou dnes v České republice podmínky SQAS ve všech segmentech přepravy dostupné pro kohokoli a je potřeba jejich dodržování vyžadovat na všech úrovních přeprav nebezpečných věcí. Tím dojde ke splnění dalšího závazku chemického průmyslu, kterým je RESPONSIBLE CARE, jehož součástí je právě SQAS. ■

Tomáš Lulek,
Moody International

Foto: archiv

Vzdělávání a rozšíření činnosti na Slovensko

Česká asociace čistících stanic prožila pracovní prázdniny.

Projekt „Efektivní vzdělávání a zvýšení adaptability zaměstnanců členů České asociace čistících stanic“ vstoupil do druhého pololetí realizace.

Již v 1. pololetí se podařilo zapojit všech 7 členských organizací, pro které je projekt podporovaný Evropským sociálním fondem a Ministerstvem práce a sociálních věcí určen, tedy AWT VADS, BOHEMIA CARGO, ESA, GS SOKOTRANS, KOVOPROGRESS, SPETRA CZ a UNIPETROL DOPRAVA. Zájem o zařazení do projektu projeví představitelé dalších dvou členských organizací odpovídajících podmínkám pro přijetí podpory.

V prázdninových měsících se podařilo zorganizovat stejně akcí jako v 1. pololetí. Podniky se naučily využívat nové možnosti vzdělávání svých zaměstnanců. Počet absolventů kurzů se blíží 18 % hodnoty indikátoru určeného na tři roky projektu. Do vzdělávání se zapojilo 69 fyzických osob.

Prohloubila se sounáležitost jednotlivých členů, což se přímo promítá i do lepší úrovně poskytovaných služeb.

ECD na Slovensku

CACS sdružuje již nejen čistící stanice v České republice, ale od listopadu roku 2009 rozšířila svoji činnost i na Slovensko. Její první členskou organizací na Slovensku se stala společnost HARVIS, s.r.o. Nové Mesto nad Váhom. Soustředěná pozornost věnovaná přípravě na hodnocení



SQAS byla završena v čase prázdnin. Úspěšně tímto hodnocením prošla i druhá slovenská čistící stanice společnosti J&P TANK WASH s.r.o. Bratislava.

V těchto dnech poskytuje služby čištění cisteren již 10 členských organizací CACS viz mapka. Kladné hodnocení SQAS získalo již 8 společností a zbývající 2 společnosti toto hodnocení absolvují do konce roku 2010.

Všichni přepravci chemických produktů a potravin se mohou těšit na první evropské atesty o čištění (ECD), které budou vydávány na Slovensku během září. Aktuální stav naleznete na www.cacs.cz.

ladislav.spacek@cacs.cz



PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz