

KOMU HROZÍ NEBEZPEČÍ?

Nakládka, vykládka, skladování chemických látek, čištění přepravních obalů po jejich přepravě přináší celou škálu nejrůznějších rizik. Vstup do cisteren je téma, které se bezprostředně dotýká všech, kteří do cisteren vstupují z nejrůznějších důvodů. Mohou to být technici provádějící revizi tlakových nádob, mohou to být pracovníci provádějící kontrolu čistoty cisterny před nakládkou, může to být řidič, který si z dlouhé chvíle vleze do cisterny na odstavném parkovišti jen z toho důvodu, aby posoudil, jestli je vůbec nutné čistit cisternu před další nakládkou. Největší pravděpodobnost vstupu do cisteren je ale na čistících stanicích, kde je často nutné už před zahájením samotného čištění posoudit rozsah znečištění a dle zjištění stanovit postup čištění. Riziko s tím spojené je často podceňované.

Tématu se proto nevyhnul ve své publikaci věnované principům založených na předběžné opatrnosti při čištění ani Karl-Josef Schürmann, prezident **EFTCO**. Překlad tohoto materiálu tvoří základ pro skripta, která jsou učební pomůckou pro zaměstnance členských organizací CACS, kteří se účastní školení v rámci projektu Efektivní vzdělávání a zvyšování adaptability zaměstnanců členů CACS.

Ne náhodou byl osloven prezentovat Aplikace ISO norem do každodenní praxe ing. Radoslav Černý, který je hodnotitelem SQAS. Mnohé otázky v jednotlivých oblastech hodnocení jsou zaměřeny na problematiku vstupu do cisteren, kdy hodnotitele zajímá, jestli čistící stanice je např. vybavena přístrojem pro stanovení obsahu kyslíku, prostředky pro nouzové vyproštění osob vstupujících do cisteren, jestli jsou procvičovány krizové situace, které mohou vzniknout v průběhu čištění.

Protože školení se nemusí nutně odehrávat vždy jen ve školící místnosti, ve spolupráci se společností **Borsod-Chem Ostrava** a jejím podnikovým útvarem HZS proběhla praktická ukázka nácvičku „Man in tank“. Účastníci tak měli možnost získat nejen nové poznatky ze strany hasičů, ale i vyměnit si své dosavadní zkušenosti získané při nácvičku podobných krizových situací.



Námětové cvičení „Man in Tank“

Největší riziko!

Mnohé chemické látky se přepravují pod ochrannou atmosférou plynu nebo se plyn používá k přetlačení obsahu cisterny do zásobníku, nejčastěji dusík. Po stočení cisterny tímto způsobem přijíždí řidič cisterny na čistící stanici. To je lepší varianta, protože pokud se nejedná o čištění kontejneru, který jen naložil někde na terminálu, tak ví, jakých postupů bylo při stáčení použito a může na riziko zaplňované cisterny upozornit. Toto imaginární plus je vyloučeno u železničních cisteren, kdy do prostoru čištění vlaková četa přistavující cisterny nemůže vědět nic o způsobu posledního stáčení, takže nemůže ani pracovníky čistící stanice informovat o hrozícím nebezpečí.



Dekontaminace a poskytnutí první pomoci

ADR/RID nepamatuje na vše

Bohužel ani tyto předpisy důsledně nepamatují na popsané situace. Přesto, že tato otázka byla mnohokrát diskutována v nejrůznějším složení, převládá názor, že označení pro zaplňovanou cisternu se vztahuje jen pro látky třídy 9, UN 3359. Přitom právě tato výstražná značka by mohla při širším uplatnění zachránovat lidské životy - nemuseli bychom tak čist sporadicky informace o tragických událostech jaká se stala např. v italské Molfettě, kdy při čištění kontejneru v roce 2008 zahynulo 5 pracovníků...

Nabízí se druhá, neméně významná otázka: jak postupovat při přepravě látek „bezpečných“, na které se předpisy ADR/RID nevztahují a při tom se tyto látky rovněž přepravují nebo stáčí stejným způsobem?

Mnohokrát se setkáváme s tvrzením: „Taková nehoda se na naší čistící stanici nikdy nestane“. Každý je přesvědčen o osobní nezranitelnosti (v situacích i v prostředí), ale často dojde k chybám zapříčiněným každodenní rutinou. (BBS Tankclean)



* Vepište příslušné údaje

milan.otajovic@cacs.cz