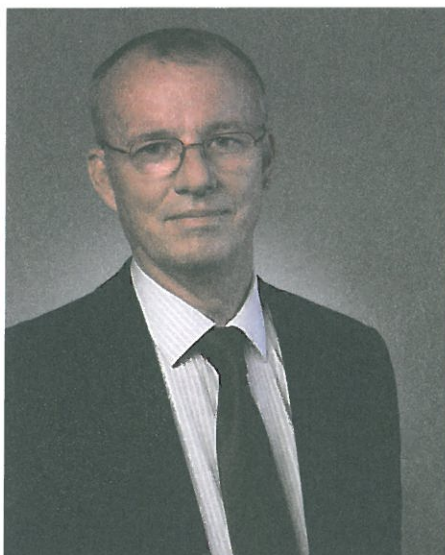


- 04 DÍLA NA VÝSTAVU VEZL
AWT ČECHOFRACHT
- 05 ÚČASTNÍCI CHEMLOGU
NA PROVOZECH AWT
- 07 SPOT OKD SE TOČIL
TAKÉ NA PASKOVĚ
- 09 VÝSLEDKY PODZIMNÍ
SOUTĚŽE

KOMPAS



Vážené kolegyně, vážení kolegové,

při pohledu na obsah dnešního Kompassu vás jistě napadne, jestli se ve skupině AWT děje i něco jiného, než jsou aktivity a události spojené s terminálem Paskov. Nepochybně ano!

Ale větší pozornost si tento nejmladší a zároveň nejrychleji se rozvíjející produkt AWT určitě zaslouhuje. Paskov totiž vybočuje z běžného fungování naší skupiny hned v několika bodech:

Z hlediska zapojení do evropského systému kombinované dopravy, kde již získal pevné místo na mapě prestižních operátorů a rejdařů, jako jsou například Maersk, Kombiverkehr nebo Evals Cargo Care.

Dále poskytováním služeb, které dříve skupina AWT nenabízela vůbec, a dnes může směle konkurovat zavedeným značkám, tady jmenujme třeba Metrans či ČSKD Intrans. Jednání a návštěvy současných i budoucích klientů zvučných jmen jsou toho důkazem.

A v neposlední řadě i kladným vlivem na životní prostředí, které je, zejména na Ostravsku, nutné velmi podporovat. Ale spojit rozvoj ekonomických aktivit s rozvojem ekologickým, to je unikátní obchodní filozofie, kterou umožňují právě investice do oblasti kombinovaných přeprav. To nejsou slova, to jsou skutky, které mohou být doloženy údaji

o ušetřených tunách CO₂ a dalších škodlivin, které by bez zapojení kombinovaných přepravních systémů dále unikaly do ovzduší.

Převedení části přeprav ze silnice na železnici je nejen ekologicky prospěšné, ale v mnoha destinacích začíná být i provozně nevyhnutelné. Za všechny příklady hovoří pověstná dálnice D1. Ta je již dnes přetížená zejména nákladní dopravou a od roku 2012 na ní bude probíhat rekonstrukce, která kapacitu ještě sníží. Zájem o přepravu kamionů či návěsů po železnici roste. AWT Terminál Paskov je řešením!

Je však zarážející, že podpora kombinované dopravy ze strany státu, tak masivní a zároveň běžná v jiných zemích Evropské unie, je u nás těžce dostupná a mnohdy, zejména z časových a byrokratických důvodů, prakticky nepoužitelná.

MARTIN CETL,
ŘEDITEL DIVIZE SPEDICE A LOGISTIKA

INVESTICE DO TERMINÁLU OSTRAVA-PASKOV POMOHOU ODLEHČIT ČESKÝM SILNICÍM

VÝSTAVBA NOVÝCH PŘEKLÁDACÍCH KOLEJÍ, ODVODNĚNÍ ČI ZPEVNĚNÍ MANIPULAČNÍCH PLOCH - TO JSOU HLAVNÍ ČÁSTI REKONSTRUKCE, KTERÁ V TĚCHTO TÝDNECH PROBÍHÁ NA NEZÁVISLÉM OTEVŘENÉM TERMINÁLU V OSTRAVĚ-PASKOVĚ. DO JEHO MODERNIZACE INVESTUJE SKUPINA AWT V PRVNÍ ETAPĚ 30 MILIONŮ KORUN. PRÁCE MAJÍ BÝT DOKONČENY JEŠTĚ LETOS.

Terminál, do kterého již AWT v minulosti vložila zhruba 80 milionů korun, umožňuje přesun dopravy zboží ze silnic na železnici, a pomáhá tak odlehčit tuzemským dálnicím přetíženým kamiony. „Kombinovanou dopravu mezi silnicí a železnicí považujeme

za budoucnost svého oboru. Kombinuje bezpečnost a ekologičnost dopravy po železnici s rychlostí silničních přeprav, a je tak mezi našimi zákazníky stále více žádaná. Dokazuje to i růst počtu manipulací na terminálu v Ostravě-Paskově, který už letos



NOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA

ODBORNÍCI NA CHEMII NAVŠTÍVILI NAŠE PROVOZY

DOPRAVNÍ A LOGISTICKÁ SKUPINA AWT HOSTILA ZÁVĚREČNÉ REGIONÁLNÍ SETKÁNÍ KLÍČOVÝCH HRÁČŮ PROJEKTU CHEMLOG, KTERÉ PŘIPRAVILA SPOLEČNĚ SE SVAZEM CHEMICKÉHO PRŮMYSLU ČESKÉ REPUBLIKY. PRO TŘICÍTKU ÚČASTNÍKŮ BYLA PŘIPRAVENA EXKURZE NA OTEVŘENÉM TERMINÁLU KOMBINOVANÝCH PŘEPRAV V OSTRAVĚ-PASKOVĚ A DO ČISTÍCÍ STANICE AWT ROSCO V NOVÉM BOHUMÍNĚ. ODBORNÍCI NA SVÉM ZASEDÁNÍ PROJEDNALI TAKÉ ZÁVĚRY VARŠAVSKÉ KONFERENCE PROJEKTU A ZPŮSOB DALŠÍ SPOLUPRÁCE.



PROHLÍDKA ČISTĚNÍ ŽELEZNIČNÍCH CISTEREN V AWT ROSCO

ChemLog (Chemical Logistics Cooperation in Central and Eastern Europe) je mezinárodní projekt spolupráce mezi regionálními orgány, sdruženími chemického průmyslu a vědeckými institucemi z České republiky, Německa, Polska, Rakouska, Slovenska, Maďarska a Itálie, jehož realizace je podporována z programu CENTRAL EUROPE.

„Projekt ChemLog usiluje o posílení bezpečnosti přepravy chemických látek, odstraňování překážek pro mezinárodní dopravu a posílení konkurenceschopnosti chemického průmyslu ve střední a východní Evropě. Jedním z cílů je i podpora rozvoje logistických center pro kombinovanou dopravu a jejich začlenění do jednotné evropské dopravní infrastruktury. Nezávislý terminál skupiny AWT v Ostravě-Paskově je dobrým příkladem, jak může logistické centrum fungovat, a to včetně zabezpečení vymývání tankových kontejnerů,“ uvedl Ladislav Špaček ze Svazu chemického průmyslu ČR.

Paskovský terminál je jedním z mála srovnatelných překladišť v České republice vůbec. Je koncipován jako nezávislý, čili není pouze pro potřeby skupiny AWT, ale je otevřený všem zájemcům o překládku. Plní tak v Moravskoslezském kraji v podstatě stejné funkce jako veřejné logistické centrum. Terminál je strategicky umístěn mezi průmyslovými zónami v Ostravě-Hrabové,

Nošovicích, Mošnově, Českém Těšíně a Trinci, navíc v blízkosti slovenské a polské hranice. Umožňuje i napojení na důležité evropské přístavy, jako například německý Hamburg a Bremerhaven, nizozemský Rotterdam nebo slovinský Koper. Přes vlastní vlečku, kterou tvoří 9 kolejí a na níž zabezpečují provoz 24 hodin denně dvě posunovací lokomotivy, je terminál napojen i na celostátní železniční síť. Vedle překládky, svozu a rozvozu kontejnerů nabízí terminál Ostrava-Paskov rovněž odbavení ucelených vlaků i jednotlivých vozových zásilek.

Vypařovací a dezinfekční stanice společnosti AWT ROSCO nabízí čištění železničních cisteren, autocisteren, ale i kontejnerů. Nachází se necelé tři desítky kilometrů od paskovského překladiště, své služby může



ÚČASTNÍCI CHEMLOGU NA TERMINÁLU OSTRAVA-PASKOV

tudíž poskytovat i pro potřeby tamních zákazníků.

„Čistíme cisterny a kontejnery, mimo jiné i po převozu chemických látek, ropných látek, dehtu a dalších substrátů. Tuhé odpady odvážíme k externí likvidaci. Kapalně odpady, většinou oleje a různé emulzní vody, pak umíme zpracovat. Odpadní vody upravujeme ve vlastní čističce. S těmito technologiemi máme již více než třicetileté zkušenosti,“ vysvětluje Jan Rehtorík, provozní ředitel AWT ROSCO. Znečištěné zbytky lze z cisteren a kontejnerů odstranit stočením, odsátím a vytěžením. Vozy se pak čistí parou, horkou tlakovou vodou rotační hlavicí s možností přísávání rozpouštědla a ručním dočištěním. V bohumínském provozu se zneškodňují také nebezpečné odpady, zaolejované vody a emulze. Jsou zde přečerpávány ropné produkty a kapalně substráty a ve vlastní čističce odpadních vod upravovány zaolejované, emulgované a biologicky znečištěné vody.

KATHERINI KOLÁČKOVÁ,
MLUVČÍ



BĚHEM SETKÁNÍ PROBĚHLO I NĚKOLIK PREZENTACÍ

KONFERENCE SPEEDCHAIN A RAIL CONGRESS ZA NAŠEHO PARTNERSTVÍ

Skupina AWT se pravidelně účastní mezinárodních konferencí určených dopravě a logistice. Začátkem listopadu to byly hned dva kongresy, kde AWT vystupovala v roli zásadního partnera. 7. listopadu se konal Rail Congress v polské Varšavě, 2. a 3. listopadu byla skupina AWT generálním sponzorem šestého ročníku mezinárodní

logistické konference SpeedChain s podtitulem Od stagnace k akceleraci. Loni se této akce zúčastnilo téměř 500 odborníků z 18 zemí světa. Jak tomu bylo letos, se dočtete v příštím čísle Kompassu.

KATHERINI KOLÁČKOVÁ,
MLUVČÍ

