

AWT ROSCO PROVOZUJE NOVÉ VYSOKOTLAKÉ MYCÍ ZAŘÍZENÍ S VLASTNÍM OHŘEVEM

SPOLEČNOST AWT ROSCO, ZABÝVAJÍCÍ SE MIMO JINÉ ČIŠTĚNÍM AUTOCISTEREN A KONTEJNERŮ, REALIZUJE OD 22. ZÁŘÍ LETOŠNÍHO ROKU INSTALACI VYSOKOTLAKÉHO MYCÍHO ZAŘÍZENÍ S VLASTNÍM OHŘEVEM.

Tým se rozšíří možnosti poskytování služeb čištění autocisteren v odpoledních hodinách a zároveň se sníží náklady, které s mimořádným provozem kotelny souvisely. Začátkem října se odpolední provoz čištění autocisteren prodloužil až do 18.00 hodin a požadavky zákazníků jsou dále sledovány a vyhodnocovány, abychom se jim co nejvíce přiblížili.

Dříve byla pro tuto činnost využívána technologická zařízení určená pro mytí železničních cisteren, zejména pak kotelna pro výrobu páry a ohřev teplé vody. Již delší dobu jsme zvažovali možnost vybudovat samostatné vysokotlaké zařízení, které by umožnilo nevyužívat provoz kotelny v jiných než běžných provozních hodinách.

Jako důvody jsme prezentovali vysoké náklady na provoz a nutnost obsluhy kotelny v odpoledních hodinách. Pokud totiž nyní přijede v ojedinělých případech a po před-



chozí dohodě autocisterna na mytí po pracovní době a mytí vyžaduje použití páry a horké vody, což je pravidlem, zůstává na pracovišti mimo čističe i topič kotelny. Provoz kotelny pro čištění pouze jedné autocisterny pak ekonomicky prudce zvyšuje náklady. Ty obvykle nelze promítnout do ceny, a tím se snižuje zisk služby. Navíc, pokud přijede autocisterna bez domluvy a topič již není přítomen, čištění už není možné provést. Řidič tudíž musí počkat do druhého dne, pokud se ovšem nerozhodne jinak.

Součástí nového mycího zařízení je vysokotlaké čerpadlo s výkonem 55 litrů za minutu

a tlakem 200 barů, samostatná jednotka ohřevu tlakové vody až na 85°C, nerezová čisticí rotační hlavice zavěšená na obslužném vozíku, spojovací potrubí a zařízení pro ruční dočišťování - ruční pistole a navíjecí zařízení.

Dodávka zahrnuje také unikátní fotoionizační detektor plynů třetí generace určený k monitorování těkavých organických látek. Je důležitým prvkem zařízení z důvodu zajištění bezpečnosti práce při čištění železničních cisteren, autocisteren a při vstupu do dalších uzavřených, nevětraných prostor.

**JAN RECHTORIS,
PROVOZNÍ ŘEDITEL
AWT ROSCO**

VOZY NA WEBU

RÁDI BYCHOM VÁS UPOZORNILI, ŽE JSME NA WEBOVÉ STRÁNKY WWW.AWT.EU VLOŽILI KATALOG ŽELEZNIČNÍCH VOZŮ. JEHO ČESKOU I ANGLICKOU VERZI NALEZNETE V LEVÉM NABÍDKOVÉM MENU V SEKČÍCH OPRAVY A PRONÁJEM NEBO KE STAŽENÍ.

